

# دراسة أولية

## اقتصاديته لتنمية وتطوير الجزر اليمنية

إعداد

د / محمد علي قحطان

تقرير مقدم للهيئة العامة لتنمية وتطوير الجزر اليمنية  
في ضوء الزيارات الميدانية لبعض الجزر الواقعة على  
البحر الأحمر وخليج عدن والبحر العربي .

يوليو 2002 م

## المحتويات

- المقدمة .
- القسم الأول : واقع الجزر اليمنية .
- القسم الثاني : نتائج الزيارات الميدانية .
- القسم الثالث : مؤشرات دراسة الجدوى الأولية لمشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية .
- القسم الرابع : الخصائص الجغرافية والاقتصادية والاجتماعية للجزر المختارة .
- الخاتمة .
- مصادر البيانات والمعلومات .

## المقدمة :

تحتل الجزر اليمنية مكانة هامة لموقعها الجغرافي المتميز والهام وانتشارها على امتداد مياه البحر الأحمر وخليج عدن والبحر العربي وقربها من أهم الممرات البحرية العالمية التي تربط العالم شرقه مع غربه وتتحكم بمضيق باب المندب .

وهذه المكانة وضعتها محط أطماع الدول الكبرى على مسار المراحل التاريخية المتعاقبة وحتى الآن .

كما أن مكنوزاتها البحرية من السفن الغارقة والغابات المرجانية والأحياء المائية العديدة والآثار التاريخية وخرائب حصونها والقلاع والمقابر والمعابد والسدود التي على أراضيها وشواطئها وسواحلها الجميلة تضيف لأهميتها الجغرافية أهمية ومطلباً سياحياً علمياً .

وبالرغم من وجود هذه الثروة إلا أنها غير مستغلة .

وفي الوقت الراهن تمر اليمن بظروف اقتصادية واجتماعية غاية في الصعوبة . حيث ترتفع نسب البطالة . فتقدر بحسب احصاءات الجهاز المركزي للإحصاء بحوالي 11.5% من إجمالي حجم القوى العاملة . ويقدرها الكثير من الاقتصاديين اليمنيين بحوالي 35% . وتتوسع رقعة الفقر بين صفوف السكان . حيث تبين نتائج مسح الفقر لعام 1999م ، أن نسبة الفقراء فقراً حاداً ( فقر الغذاء ) تبلغ 30% من إجمالي السكان .

بما يعني أنه من بين كل 10 أفراد من السكان 3 أفراد لا يستطيعون تلبية كل احتياجاتهم من الغذاء والملبس والمسكن .

ولذلك تأتي أهمية توظيف كل ما لدى البلاد من موارد اقتصادية ، ومنها الجزر اليمنية . ولقد صار من المؤكد بحسب ما تبينه الدراسات والمعلومات حول الجزر اليمنية وأهميتها الجغرافية والتاريخية والاقتصادية . أنه في حالة توظيف هذه الجزر للتنمية الاقتصادية والاجتماعية ستلعب دوراً هاماً في انعاش الاقتصاد اليمني والدفع به نحو الإزدهار إذا تم توظيفها للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد ، ناهيك عن أن بسط نفوذ الدولة اليمنية على هذه الجزر بتواجد سكاني واستثماري لا شك سيقف مانعاً حصيناً أمام أية أطماع خارجية .

ولما سبق تأتي أهمية أن تولي القيادة السياسية لليمن بالغ الأهمية لتنمية الجزر .  
ولعل إنشاء الهيئة العامة لتنمية وتطوير الجزر اليمنية بموجب القرار الجمهوري رقم ( 285 ) لسنة 1999م ، الخطوة الأولى في طريق ترجمة هذا الاهتمام إلى واقع ملموس .  
كما أن ما تقوم به الهيئة من مسوحات ميدانية للجزر يكتسب أهمية خاصة نحو ترجمة للإرادة السياسية بخطوات علمية تؤمن إعداد الخطط والبرامج التنفيذية لتنمية وتطوير هذه الجزر ، على أسس علمية مدروسة .

وتأتي ( المرحلة الثانية ) لعملية المسح الميداني ، التي تم تنفيذها من قبل الفرق المتخصصة التي شكلت بموجب القرار الإداري رقم ( 9 ) لسنة 2002م من قبل الهيئة خطوة أساسية في الطريق الصحيح نحو تحقيق أهداف تنمية وتطوير الجزر اليمنية وتأمين توظيفها للمساهمة في التطور الاقتصادي والاجتماعي في البلاد .

وباعتبار أن فريق العمل الاقتصادي والاجتماعي أحد هذه الفرق ، فقد قام الفريق بالنزول الميداني لعينة مختارة من الجزر اليمنية ، وجمع ما أمكن من البيانات والمعلومات خلال الفترة المتاحة (4 يونيو وحتى 20 يوليو 2002م) مكتننا من دراسة وتحليل الإمكانية الاقتصادية لاستغلال الجزر واستخلاص مؤشرات عامة تفي لإعطاء التوصيات المناسبة .

والعينة المختارة من الجزر التي تم النزول الميداني لأراضيها هي مجموعة الجزر التالية :

**أولاً : مجموعة من جزر منطقة ميدي ، شملت الجزر التالية :**

- جزيرة الدويمية .
- جزيرة توكالا .
- جزيرة الطواق .
- جزيرة البيضاء .
- جزيرة العاشق الصغير .
- جزيرة أبو قهر .
- جزيرة غراب .
- جزيرة ظهره بكلان .
- جزر المنحسات .
- جزيرة الفشت .
- جزيرة بكلان .

**ثانياً : مجموعة من جزر منطقة اللحية ، شملت الجزر التالية :**

- جزيرة المورك .
- جزيرة حمر .
- جزيرة تكفاش .
- جزيرة البوارد .
- جزيرة زيبين .
- جزيرة قصر .
- جزيرة كتامه .
- جزيرة لبوان .
- جزيرة تلاوين .

**ثالثاً : مجموعة من جزر منطقة الحديد ، شملت الجزر التالية :**

- جزيره كمران .
- جزيرة عقبان الكبرى .
- جزيرة عقبان الصغرى .
- جزيرة البضيع .
- جزيرة الجبول .
- جزيرة رشا .

**رابعاً : إحدى أهم جزر منطقة باب المندب وهي ( جزيرة ميون ) :**

**خامساً : جزر منطقة عدن ، وشملت الجزر التالية :**

- جزيرة جبل عزيز .
- جزيرة الجحب .
- جزيرة العمال .

**سادساً : جزر منطقة بئر علي ، شملت الجزر التالية :**

- جزيرة صوخا .
- جزيرة الحلانية .
- جزيرة غضرين .

## القسم الأول :

### واقع الجزر اليمنية

ان طبيعة جزر البحر الأحمر وخليج عدن من حيث الانتشار والبعد من السواحل وتضاريس مساحاتها واختلاف سحناتها الصخرية وتنوعها البيئي وندرة مياهها العذبة وخلو معظمها من السكان ، إلا أن هذه الجزر باختلاف مساحاتها تتمتع بأهمية استراتيجية واقتصادية وجمالية نظراً لوجود الشواطئ المذهلة بجمالها والمملوءة بالشعاب المرجانية والأسماك الملونة والمياه الصافية والنسيم العليل إضافة إلى المواقع التاريخية المتعددة. كما تنتشر على طول الشريط الساحلي مناجم ساحلية صغيرة وبدائية لاستثمار المعادن الصناعية البسيطة ( كالمح واستخلاص بعض الأملاح ) . وحتى الوقت الراهن لا توجد أية استكشافات نفطية أو تنقيبات للرواسب المعدنية كرواسب المياه الحارة ، والمعادن الفلزية أو اللافلزية أو الرواسب الطينية سواء على الشريط الساحلي للبحر الأحمر وخليج عدن والبحر العربي أو الجزر .

**ويمكن استعراض الخصائص والموارد الطبيعية لهذه الجزر وعلى النحو التالي :**

#### العمر والتكوين :

بحسب ما جاء في تقرير المهندس الجيولوجي . د/جابر علي السنباني . ان عمر الجزر الواقعة في شمال البحر الأحمر يقدر ما بين ( 32-39 ) مليون سنة .

وان رواسب المتبخرات في البحر الأحمر هي الأساس في تكوين القباب الملحية واحدى المكونات الأساسية لتراكيب الجزر الواقعة في البحر الأحمر . حيث دلت الدراسات أن القباب الملحية ظلت لفترة طويلة في ارتفاع مستمر مما أدى إلى وجود أعداداً كبيرة من الجزر مختلفة المساحات .

أما الجزر الواقعة في خليج عدن والبحر العربي والمنتشرة من باب المنذب في محافظة عدن إلى رأس شارما في محافظة حضرموت فذات أصل بركاني - أي أن تكوينها يعود للأنشطة البركانية .

## الثروات والموارد الطبيعية :

مياه البحر الأحمر وخليج عدن والبحر العربي تزخر بالعديد من الموارد الاقتصادية ومن أهمها :

### - الثروة السمكية والشعاب المرجانية :

المنطقة البحرية المحيطة بالجزر اليمنية تعتبر من أغنى مناطق الصيد في العالم حيث يعيش فيها ما يزيد عن 1200 نوع من الأسماك، أغلبها صالحة للاستعمال البشري والحيواني، أما الشعاب المرجانية فتقدر بحوالي 300 نوع ( أهلال الرياشي - اختصاصي بيئة ) .

### - الثروة الصدفية :

كما ان هذه المنطقة تعد أيضاً من المناطق البحرية الغنية بالثروة الصدفية ذات المحاور . حيث تقدر هذه الثروة بوجود حوالي 500 نوعاً من الرخويات وحوالي 200 نوعاً من الروبيات و 20 نوعاً من الثدييات البحرية وتوجد هذه الأنواع بكثرة وبكميات تجارية . مع العلم أن بعض هذه الأصداف صالحة للأكل . ( أ . هلال الرياشي ) .

### - الثروات المعدنية :

مختلف المصادر والدراسات التي تعني بالبحر الأحمر والبحر العربي تشير إلى وجود العديد من الثروات المعدنية والمواد الخام وخصوصاً النفط الخام ، إلا أنه حتى الآن لا توجد دراسات واستكشافات محده لهذه الثروات كما سبق القول .

### - التنوع البيئي :

تتميز الجزر اليمنية بتنوعها الحيوي والبيئي ، ويمكن عرض ذلك على النحو التالي :

#### السواحل الرملية :

معظم الجزر غنية بالسواحل الرملية مثل جزيرة كمران ولذلك فإن العديد منها تحتضن السلاحف بأنواع مختلفة .

#### السواحل الصخرية :

توجد على بعض سواحل الجزر مثل جزيرة ميون وبكلان ، إلا أنه لا توجد معلومات عن الكائنات الحيوية المستوطنة لهذه السواحل .

## الشعاب المرجانية :

- تعتبر من الصفات البيئية المميزة للمياه البحرية اليمينية وتوجد على ثلاثة أشكال هي:
- قطع صغيرة على شكل هضاب منفصلة عن بعضها البعض أو أشجار مرجانية منفردة تتوزع بصورة عشوائية .
  - رصيف مرجاني موازي لخطوط السواحل .
  - شعاب صلبة ، وتعتبر الأكثر انتشاراً وتتواجد على القيعان الصلبة ، القرية من الجزر .

## الطيور :

تعتبر الجزر اليمينية من أغنى الجزر في الشرق الأوسط بالطيور . حيث سجل حتى العصر الراهن أكثر من 363 نوعاً و 18 رتبة و 61 عائلة و 77 صنفاً (أ . هلال الرياشي) .

## مستنقعات اشجار الشورى ( المنجروف ) :

تنتشر على طول سواحل البحر الأحمر وسواحل بعض الجزر مثل جزيرة الدويمه وجزيرة كمران وتعتبر نظاماً بيئياً طبيعياً يمثل أهمية خاصة لحضانة وتغذية بعض الأنواع السمكية الهامة مثل الجمبري .

## غابات النخيل :

توجد على ساحل البحر الأحمر وفي أماكن متعددة كما لوحظ وجودها في سواحل جزيرة كمران إلى جانب أشجار المنجروف والدوم وتعتبر مصدراً غذائياً هاماً . حيث تمد السكان المحليين بالبلح والتمور وتعتبر أحد مصادر الدخل .

## الخصائص السياحية :

تتميز الجزر اليمينية بالعديد من المميزات السياحية ، يمكن إنجازها على النحو التالي :

(د.حسان الطاهش - الخبير السياحي) .

- انتشارها في بيئات بحرية مختلفة وغنية بالعديد من المميزات السياحية الهامة وعلى وجهة التحديد ما يلي :

- تنوع حيوي بيئي سياحي نادر .
- وجود أكثر من 240 نوع من الشعاب المرجانية .

- وجود أكثر من 700 نوع من أنواع أسماك الزينة .
- وجود أكثر من 113 نوعاً من أنواع النباتات البحرية النادرة .
- وجود الكثير من الأسماك والأحياء المائية الكبيرة والنادرة مثل : ( السلاحف الخضراء ، وأسماك القرش الكبيرة ) .
- وجود بيئة مناسبة لسليحة الغطس والصيد والرحلات ومراقبة الطيور وبيض السلاحف .
- اختلاف مواسم الرياح .
- وجود ملامح بيئية بحرية خلابة ذات ملامح جذب سياحي مطلوب عالمياً .
- وجود شواطئ رملية ذهبية خلابة ذات درجة عالية من الجمال والصفاء .
- وجود الكثير من الآثار والمزارات والكهوف .
- تعدد شواطئ الاستجمام والاسترخاء والاصطياف والاستمتاع وسياحة البيئة المتعددة الاشكال والأنواع .

### مجتمعات الصيادين :

بحسب نتائج الدراسة الميدانية التي نفذها ( الخبير المختص - محمد ديرييه يوسف ) يمكن استخلاص وضع مجتمعات الصيادين كما أظهرتها مؤشرات الاستبيان المعد لذلك ، على النحو التالي :

- الجزر المأهولة بالسكان :

تعد أهم المواقع التي يتمركز فيها الصيادين مع وسائل الصيد الخاصة بهم . والجدول التالي يبين بعض الجزر وعدد الصيادين ووسائل النقل البحرية المستخدمة .

### عدد الصيادين القاطنين بالجزر وقواربهم وعدد الصيادين الموسمين وقواربهم

اسم الجزيرة ( الموقع )	عدد الصيادين		عدد الهواري والصنابيق والأبوات			
	ثابتون ( قاطن )	موسميون	هواري خشبية 7 متر	صنابيق صغيرة 10 متر	صنابيق كبيرة 20 متر	صنابيق فيبر (7.4) متر
الظهرة		95	15	28	20	30
بكلان	32		2	2	-	4
الفشت	50		4	-	-	8
كمران	610		25	10	6	51
ميون	60		-	-	-	18
الإجمالي	752	95	46	40	26	111

من الجدول يتبين ما يلي :

ان أكبر تجمع للصيادين يتواجد في جزيرة كمران ، الأمر الذي يحتم أن تعطى هذه الجزيرة أولوية في الاهتمام من ناحية العناية بمجتمعات الصيادين .

جميع وسائل النقل الخاصة بالصيادين وسائل تقليدية صغيرة وتقدر عددها في جميع المناطق بحوالي 223 وسيلة .

الخصائص العمرية والسكنية والتعليمية والعملية والتشريعات السائدة في مجتمعات الصيادين يمكن إنجازها على النحو التالي :

- تتراوح الفئة العمرية لمجتمعات الصيادين بين ( 18 - 50 سنة ) .
- هناك نوعان للمساكن :
  - أ ) أكواخ وتقدر بحوالي 80 % من إجمالي المساكن .
  - ب) حجارة وبردين وتقدر بحوالي 20 % من الإجمالي .
- من الناحية التعليمية فإن جميع الصيادين أميون باستثناء عدداً محدوداً يحملون مؤهلات التعليم الأساسي ( إعدادي ) .
- رحلة الاصطياد تستغرق فترة تتراوح بين ( 1-7 أيام ) .
- أفضل موسم للاصطياد خلال الفترة ( يونيو - أغسطس ) من كل عام .
- وسائل الاصطياد تقليدية وتتمثل بالأدوات التالية : - الجلب .
- اشباك المدود والتشويط .
- شبكات اللحم القاعية والسطحية .
- من ناحية ملكية وسائل النقل ( القوارب ) : يقدر بأن 30 % من الصيادين يملكون وسائل خاصة بهم ويعملون بها مع أقاربهم .
- والنسبة الباقية 70% يعملون مع ملاك للقوارب بحسب ما يتفق عليه .
- المواقع التي يتردد عليها الصيادين في البحر ، مواقع محده ومعروفة لديهم .
- بالنسبة لمواقع الإنزال فتقدر على النحو التالي :
- 60 % من الإنتاج السمكي يتم إنزاله في منطقة الخوبه .
- 30 % من الإنتاج السمكي يتم إنزاله في منطقة الحديدية .
- 10 % فقط يتم إنزاله في منطقة ميدي .

- بالنسبة للتشريعات المتعلقة بالاصطياد : فإن الصيادين لا يعلمون بوجود أية تشريعات وليس هناك أعراف محددة لديهم بخصوص هذا الجانب .
- لا يوجد في مجتمعات الصيادين أية خدمات اجتماعية ، الأمر الذي يلقي بحياة روتينية كثيفة وغير متجددة لدى الصيادين. ولا شك بان هذا الجانب يؤثر على استقرار الصيادين ومستوى إنتاجهم بالسلب.
- أنواع المنتجات السمكية عديدة وتخضع الأسعار لعوامل العرض والطلب . ويمكن التعريف بهذه الأنواع ومتوسط سعر الكيلوجرام في أسواق الإنزال على النحو المبين في الجدول التالي:

#### جدول يبين أنواع المنتجات السمكية ومتوسط سعر الكيلوجرام

م	النوع	سعر الكيلوجرام
1	ديرك	350
2	الجحش البلدي	300
3	جحش سولي	200
4	جحش حمار	150
5	جحش دولق	100
6	عنتق بلدي	200
7	عنتق عدني	150
8	مرجان	300
9	شعنان	
10	هامور أشقر	420
11	هامور عنقر	200
12	هامور كشر	200
13	هامور بتره	
14	ناقم	
15	قد	80
16	البغبغان ( بقع ) نوع أخضر	
17	سلطان إبراهيم	
18	صلفيش (كلاب)	
19	بياض درب	130
20	هلو ( بياض كبير )	
21	حفار	
22	الباغة	70
23	زينوب	
24	شروة	80
25	سخلية	150
26	بوهار	
27	لخم ( قرش )	50
28	سفن	

- بالنسبة لمعدل دخل الفرد تقدر على النحو التالي :
- معدل دخل مالك القارب ووسائل الإنتاج حوالي 20000 ريال في الشهر .
- معدل دخل الصياد الماجور حوالي 10000 ريال في الشهر .

## القسم الثاني :

### نتائج الزيارات الميدانية

يمكن إيجاز أهم ما توصلنا إليه من دراسة وتحليل ما تم جمعه من البيانات والمعلومات الخاصة بالجزر اليمينية على النحو التالي :

#### المنطقة الأولى : جزر منطقة ميدي :

من الممكن تقسيم هذه الجزر إلى ثلاثة أنواع هي :

(أ) جزر ما هوله بالسكان ، تحتاج إلى :

- صيانة وتحديث محطات تحلية المياه .
- صيانة وتحديث مولدات الطاقة الكهربائية .
- توفير متطلبات الوحدات الصحية من الخدمات الصحية اللازمة والأدوية والمعدات الطبية.
- توفير مظلات في شواطئ الجزر .
- إنشاء مصانع ثلج .

وذلك لاستقرار السكان وجذب من كانوا عائشين في هذه الجزر وخرجوا منها بسبب انعدام وسائل الحياة الضرورية ، كما ان ذلك سيلعب دوراً هاماً في انعاش الحياة في هذه الجزر وسيؤثر على إنتاجية الصيادين من الأسماك وبالتالي رفع مستوى معيشتهم وتأمين كميات كبيرة من لحوم الأسماك للأسواق اليمينية وكذلك زيادة الكميات التي يتم تصديرها في الوقت الراهن ، تحت ظروف قاسية جداً .

**والجزر المأهولة بالسكان في هذه المنطقة هي :**

- جزيرة ظهرة بكلان ( تواجد دائم للصادين ) .
- جزيرة بكلان .
- جزيرة الفشت .

(ب) جزر واقعة بالقرب من الساحل ، غير ما هوله بالسكان . ولكنه في حالة عمل ما يلي :

- تنظيف ساحل ميدي وتجهيز محطات وقوف للقوارب عليه وعلى سواحل هذه الجزر.
- توفير مظلات على سواحل الجزر .
- توفير وسائل نقل سياحية .
- تيسير امتلاك الصيادين على قوارب الصيد .

نعتقد أن هذه الجزر ستشهد :

- اقبالاً من قبل الصيادين وزيادة إنتاجيتهم .
- ازدهار السياحة الداخلية لهذه الجزر .

وبالتالي فإن المستثمرين بقليل من التشجيع والترويج للاستثمار السياحي سيقبلون على الاستثمار .

ومن هذه الجزر :

- جزيرة الدويمه .
- جزيرة الطواق .

(ج) جزر بعيدة عن الساحل وعلى الحدود مع السعودية من الممكن توظيفها للسياحة الخارجية من خلال :

- اعداد بلاجات على شواطئها .

- توفير وسائل للراحة والاستجمام .

ونعتقد أنه من خلال ذلك يمكن استقطاب السياح من السعودية ومن الداخل أيضاً وبالذات في مواسم الخريف والشتاء والربيع . حيث يكون المناخ معتدل غير حار ومغري لجذب السياح .

ومثال لهذه الجزر :

- جزيرة العاشق الصغير .
- جزيرة غراب .

ومثل هذا الإجراء سيؤمن للدولة اليمنية بسط نفوذها على جزرها الواقعة على الحدود وبنفس الوقت تأمين فرص عمل جديدة ومصادر دخل تساعد على تحسين المستوى المعيشي لسكان السواحل والجزر وغيرهم من الكوادر اليمنية الباحثة عن العمل .

### **المنطقة الثانية : جزر منطقة اللحية :**

نعتقد أن توظيف جزر منطقة اللحية وتنميتها وتطويرها مرهون بمدى القدرة على توظيف سواحل وخور هذه المنطقة .

ولذلك فلا بد من التخطيط لإعداد الساحل بالبنية التحتية وتهيئته بالظروف الملائمة - مثل :

- تنظيف الساحل .
- إنشاء محطات وقوف لوسائل النقل البحري .
- توافر قوارب ولنشات سياحية .
- إنشاء مصانع ثلج وسوق للأسماك .
- تشجيع إنشاء فنادق سياحية في اللحية .

وكل ذلك لاشك سيعلب دوراً أساسياً في مرحلة لاحقه لتنمية جزر المنطقة وتوظيفها لمشروعات سياحية مختلفة . خصوصاً وأن منطقة اللحية - منطقة تاريخية وتوجد بها قلاع ومواقع تاريخية جاذبه للسياح ، كما أن مياه الجزر مليئة بالشعاب المرجانية والأسماك بأنواع عديدة وفي هذا الصدد لعله من المناسب أن توضع الأولوية عند توظيف الجزر للاستثمار السياحي .

- الجزيرتين التاليتين : - جزيرة المورك .
- جزيرة تكفاش .

### **المنطقة الثالثة : جزر منطقة الحديد :**

أهم هذه الجزر - جزيرة كمران باعتبارها أكبر الجزر وما هو له بالسكان وتقع على القرب من ميناء الصليف ، كما أن منطقة رأس عيسى تبعد عن الجزيرة مسافة تقدر بحوالي 1.8 كم .

وهذه الجزيرة مهياً للتنمية باتجاهات مختلفة ، على أن تنمية الجزيرة وأحياء أنشطه للتنمية الاقتصادية والاجتماعية سيكون له بالغ الأثر على تنمية جميع الجزر اليمنية الواقعة على البحر الأحمر .

وأهم متطلبات الجزيرة للوصول بها إلى المستوى المشار إليه ، يمكن إيجازها على النحو التالي :

- إنشاء جسر يربط منطقة رأس عيسى بالجزيرة وذلك سيوفر ممر بري يربط الجزيرة بمدينة الحديدة وسواحلها وسيكون لذلك بالغ الأثر في إمداد الجزيرة بما تحتاج من مشروعات شبكه المياه والكهرباء ومختلف الاحتياجات وبالأسعار السائدة في مدينة الحديدة .

- وضع مخطط حضري لشبكة تصريف المخلفات وتنفيذها .

- وضع مخططات عمرانية حضرية للجزيرة وشق وسفلته للشوارع التي ستحددها المخططات العمرانية الحضرية .

- العمل على استخدام وسائل النقل التقليدية للانتقال داخل الجزيرة ، مثل ( الدراجات الهوائية ، عربات البغال والحمير ) ومنع دخول وسائل النقل النارية ، لما تحدثه من أضرار بالبيئة وإزعاج للسياح .

- إصلاح موانئ الصليف وموانئ الجزيرة وتجهيزها بمحطات وقوف للقوارب واللنشات .

- ترميم مدارس الجزيرة وتأمين متطلبات التعليم الأساسي والثانوي لسكان الجزيرة .

- تحديث وتطوير الوحدات الصحية ، وبما يؤمن الخدمات الصحية اللازمة للسكان والسياح .

- تشجيع رأس المال الخاص لإقامة مشروعات سياحية على أراضي الجزيرة ، تشمل : منتجعات ، وبلاجات وقرى سياحية وفقاً للمخططات الحضرية المشار إليها سابقاً .

## **المنطقة الرابعة : جزر منطقة باب المندب :**

أهم هذه الجزر وأقربها للساحل اليمني - جزيرة ميون .  
وأهم ما يميز هذه الجزيرة مناخها المعتدل طوال أيام السنة ووقوعها بالقرب من الساحل اليمني وأيضاً من الممر البحري الدولي .  
ولعل هذه المميزات جعلت من الجزيرة إحدى أهم الجزر التي استخدمتها المملكة البريطانية كموقع للاستجمام ومحطة لتموين السفن المارة والرقابة والملاحه والانقاذ .  
ومن بعدهم التواجد السوفيتي .  
وحتى الوقت الراهن لا يزال في الجزيرة بعض المنشآت التاريخية تستخدم من قبل الجيش اليمني ( كمبنى قصر الملكة والهناجرات والمباني التي جهزت من قبل الإنجليز والسوفييت .  
ونعتقد أنه من الضروري إعادة تأهيل هذه الجزيرة للقيام بالدور الذي كانت تقوم به .  
وذلك ممكن من خلال ما يلي :

- ترميم المنشآت والمباني التي لا تزال صالحة للتوظيف .
- إصلاح وتحديث محطة تحلية المياه ومولدات الطاقة الكهربائية ، وتأمين صيانتها بصورة مستمرة .
- إصلاح ميناء باب المندب وترميم موانئ الجزيرة وتأمين وسائل النقل البحرية النظيفة المهيأة للسياحة .
- ترميم المواقع التاريخية وتهيأتها للسياحة .
- إعادة تأهيل منتجع وبلاج الملكة وتأجيره على إحدى الشركات السياحية الدولية .

## **المنطقة الخامسة : جزر منطقة عدن :**

لا شك بان إعداد وتأهيل سواحل عدن ورأس عمران للسياحة سيكون له بالغ الأثر على تنمية هذه الجزر ، حيث سيكون من المناسب إقامة مشروعات سياحية على شواطئ هذه الجزر باعتبارها امتداداً للسواحل ومكملة لها .  
وباعتقادنا ان تهيئة بلاجات في هذه الجزر ، وتوظيف موقعها لبعض المشروعات الاستثمارية السياحية سيكون له أثر إيجابي على تنمية سواحل عدن ورأس عمران والجزر الأخرى القريبة من جزر سواحل عدن .

## المنطقة السادسة : جزر منطقة شبوه :

تعد محافظة شبوه من المحافظات النائية وتتخلف كثيراً على بقية محافظات الجمهورية .  
إلا أن الاستكشافات النفطية الأخيرة في هذه المحافظة لفت الانتباه لضرورة تنمية هذه المحافظة .

ونعتقد ان احداث قفزات نوعيه سريعة للتنمية في المحافظة من الممكن ان ينطلق من نقطة احداث تنمية سياحية لجزر بئر علي . حيث ان شواطئ بئر علي وجزرها تمتلك مقومات سياحية هامه ، بالتنوع البيئي وكثره الطيور بأنواع مختلفة تعطي هذه الجزر ميزات سياحية هامه ، من الممكن في حالة إعدادها وتأهيلها بالمشروعات السياحية اللازمة أن تشهد استيطاناً للمشروعات الاستثمارية المختلفة وبالذات المشروعات السياحية وبالتالي إنعاش الحياة الاقتصادية والاجتماعية في المحافظة ، التي لا شك ستنعكس أيضاً على التنمية الاقتصادية والاجتماعية بمجملها في البلاد .

وخلاصة استنتاجاتنا السابقة نوجزها على النحو التالي :

### **مشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية يتطلب العمل بما يلي :**

**أولاً :** تحديد أهم المناطق والجزر ، الممكن أن تكون المحطة الأولى في مشروع تنمية الجزر اليمنية وفي ضوء ما توصلنا إليه من المعلومات والبيانات الخاصة بالجزر اليمنية ، نستطيع تحديد هذه المناطق والجزر وعلى النحو التالي :

- 1) في منطقة ميدي - جزيرة الدويمه .
- 2) في منطقة اللحيه - جزيرة المورك .
- 3) في منطقة الحديدية - جزيرة كمران .
- 4) في منطقة باب المنذب - جزيرة ميون .
- 5) في منطقة عدن - جزيرة جبل عزيز .
- 6) في منطقة شبوه - جزيرة صوخا .

على أن تنمية هذه الجزر وتوظيفها في مجال التنمية الاقتصادية والاجتماعية يتطلب إيلاء عناية خاصة بالسواحل التي تشكل المدخل لجزر المناطق المذكورة وتعبيد وصيانة الطرق المؤدية إلى هذه المداخل .

**ثانياً :** الجزر المأهولة بالسكان بحاجة إلى ان يتوفر لها متطلبات الاستقرار الضرورية . وهي متطلبات بسيطة يمكن للدولة توفيرها بسهولة ويمكن تحديد هذه الجزر والمتطلبات على النحو التالي :

- الجزر :

- . جزيرة بكلان .
- . جزيرة الفشت .
- . جزيرة كمران .
- . جزيرة ميون .

- المتطلبات :

- . ترميم محطات التحلية وتأمين صيانتها بصورة مستمرة .
- . ترميم مولدات الطاقة الكهربائية وتأمين صيانتها بصورة مستمرة .
- . تأمين متطلبات المدارس من : المعلمين والكتب والصيانة .
- . تأمين متطلبات الوحدات الصحية من : الأطباء والممرضات والأجهزة والأدوية .

**ثالثاً :** وضع خطة لتنمية الجزر تتضمن تنفيذ المشروعات التالية :

1) استكمال شق وتعبيد الطرق الموصلة إلى سواحل المناطق المحددة في الفقرة أولاً باعتبار هذه السواحل مناطق الانطلاق للجزر .

2) إعداد مخططات حضرية للسواحل والجزر تتضمن ما يلي :

- شبكه للتصريفات الصحية .
- شبكة المياه .
- شبكة الإنارة والطاقة الكهربائية .

- شبكة شق وتعبيد الشوارع والطرق وإنارتها وتشجيرها .
- شبكة الهاتف .
- مواقع البلاجات والسياحه .
- مواقع الغوص .
- مواقع المتنزهات والقرى السياحية .
- مواقع الانشاءات العمرانية للسكان ، تتضمن طابع معماري محدد ، بالمواصفات المناسبة .
- مواقع الأسواق التجارية .
- المواقع الخاصة بوسائل النقل .
- مواقع الفنادق .
- الحدائق والغابات والأحراش الخضراء .

### 3) تنفيذ مشروعات البنية الأساسية في السواحل والجزر المذكورة خلال فترة الخطة ، على

أن تشمل المشروعات التالية :

- شق وتعبيد الشوارع والطرق وفقاً للمخطط المعد لذلك .
- تأمين مصدر المياه النقية وتجهيز الشبكة الخاصة بالمياه .
- إنشاء مولدات الطاقة الكهربائية وتجهيز الشبكة الخاصة بالطاقة الكهربائية .
- تجهيز شبكة التصريفات الصحية .
- تجهيز شبكة الاتصالات الهاتفية .
- تجهيز الموانئ ومحطات وقوف ووسائل النقل البحري .
- تجهيز إنشاءات مواقع الأسواق التجارية .
- تجهيز الإنشاءات الخاصة بالمباني الحكومية ( مراكز الشرطة ، المدارس ، الوحدات الصحية ، المراكز الخدمية اللازمة ) .

**رابعاً : تأهيل وتدريب شرطة سياحية ، على مستوى عالٍ من الوعي والسلوك المدني المنفتح على**

كل مظاهر الحياة السياحية ومستعد لتأصيل سلوك ومهام حمايتها والحفاظ على أمن واستقرار السواحل والجزر اليمنية وبالتالي تأمين استقرار أمني مشجع للسياحة والاستثمار، باعتبارها أهم المصادر المؤمل عليها في التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد .

**خامساً:** سن التشريعات الملائمة لحماية الشواطئ والجزر وتشجيع الاستثمار السياحي عليها.  
**سادساً:** تشجيع الاستثمارات الخاصة لإقامة المشروعات السياحية وفقاً للمخططات المرسومة من خلال الترويج لهذه المشروعات وتقديم التسهيلات اللازمة للاستثمار بما في ذلك قروض متميزة بميزات مشجعة للاستثمار في هذه المشروعات .

**سابعاً:** إنشاء مظلات ومراكز شرطة سياحية للرقابة في بعض الجزر ذات الأهمية السياحية والاستراتيجية تؤمن رقابة من أية اعتداءات على هذه الجزر ومياها وثرواتها البحرية وبنفس الوقت الحماية للصيادين والسياح والمارة والمياه البحرية الواقعة بين السواحل والجزر .

**ثامناً:** ترميم جميع المواقع التاريخية وتأهيل مرشدين سياحيين على علم بالخلفية التاريخية للبحر الأحمر وخليج عدن والبحر العربي والجزر والسواحل وما عليها من قلاع وأثار .

**تاسعاً:** إعداد دليل سياحي للجزر يتضمن ما يلي :

- المواقع السياحية والتاريخية .
- التضاريس والمناخ لكل موقع .
- مواصفات للبيئة الطبيعية لكل موقع بما في ذلك الأحياء البحرية والطيور .
- المواقع الغنية بالشعاب المرجانية ومميزاتها العالمية .
- مواقع الاستجمام والبلاجيات والسياحة .
- مواقع الغوص .

على ان انجاز ما ذكر من مشروعات لازمه لتنمية وتطوير الجزر اليمنية وتوظيفها للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد يتطلب تظافر جهود العديد من أجهزة الدولة إلى جانب الهيئة العامة لتنمية وتطوير الجزر اليمنية وعلى وجهه التحديد الأجهزة التالية :

- الهيئة العامة للسياحة .
- وزارة الكهرباء .
- المؤسسة العامة للمياه والصرف الصحي .

- الهيئة العامة للإنشاءات والجسور .
- وزارة المواصلات .
- وزارة الصحة .
- وزارة التربية والتعليم .
- وزارة الثروة السمكية .
- وزارة الداخلية .
- وزارة الدفاع .
- الجامعات اليمنية .

وذلك ممكن من خلال تشكيل مجلس تنسيق من الأجهزة المذكورة تكون له أمانة عامة في مقر الهيئة العامة لتنمية وتطوير الجزر اليمنية . تتولى الأمانة العامة للمجلس التخطيط والتنسيق لعقد اجتماعات المجلس ومتابعة تنفيذ القرارات التي يصدرها المجلس .

ونظراً لأن أولى خطوات أي مشروع تنموي يجب أن يسبقه دراسة جدوى اقتصادية أولية لإبراز الجوانب الإيجابية والسلبية تمكن من اتخاذ القرار بالاستمرار في تنفيذ الخطوات اللاحقة لتنفيذ المشروع أو التوقف فإننا في القسم التالي سوف نعرض مؤشرات الدراسة الأولية لمشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية .

## القسم الثالث

### مؤشرات دراسة الجدوى الأولية

### لمشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية

أي مشروع لابد وأن يعتمد على ما تقدمه البيئة من مدخلات وبنفس الوقت تعتمد البيئة في اشباع حاجاتها على ما يقدمه المشروع من مخرجات .

فإن لم تكن البيئة في حاجة لهذه المخرجات فلن يكتب للمشروع النجاح والاستمرار والنمو ، وكذلك فإن عدم توافر العدد الكافي من المشروعات التي تنتج وتقدم المنتجات من السلع والخدمات التي تحتاج إليها البيئة سيؤدي بصفه عامة إلى تاخير المستوى الاقتصادي والاجتماعي للمجتمع .

وبناء على ذلك ينبغي على الهيئة العامة لتنمية وتطوير الجزر اليمنية قبل الدخول بتنفيذ أية خطوات لمشروع التنمية المذكورة ، تجميع وتحليل المعلومات والبيانات المتعلقة ببيئة المشروع والتي يمكن تقسيمها إلى :

- عوامل البيئة العامة .

- عوامل البيئة الخاصة .

وتتضمن عوامل البيئة العامة والخاصة ما يلي :

#### أ) عوامل البيئة العامة :

- البيئة السياسية والقانونية .

- البيئة الاجتماعية .

- البيئة الاقتصادية .

- البيئة الفنية .

#### ب) عوامل البيئة الخاصة :

- المنافسون .

- المدخلات .

- المستهلكون .

## أولاً : عوامل البيئة العامة :

### 1) البيئة السياسية والقانونية :

لقد عانت البلاد من اضطرابات وحروب سياسية عديدة أهلكت الاقتصاد اليمني ونتج عنه تدمير قدرات وإمكانيات البلاد وتبديدها . وبالتالي تدهور المستوى الاقتصادي والاجتماعي لمعيشة السكان ولعل مظاهر التخلف وارتفاع معدلات البطالة وانتشار رقعة الفقر لخير دليل على ما خلفه الصراع السياسي وعدم الاستقرار من ويلات على حياة سكان البلاد .

إلا أن الظروف الحالية التي تعيشها اليمن ، بعد ان تمكنت من تثبيت دعائم الوحدة اليمنية وتحقيق قدراً كبيراً من الأمن والاستقرار يشكل الشرط اللازم لتوفر الاستقرار السياسي للمشروع موضع الدراسة . كما ان اتجاهات القيادة السياسية نحو الاستثمار وبالذات التوجه الجاد من قبل رئيس الدولة اليمنية - المشير علي عبدالله صالح فيما يخص توظيف الجزر اليمنية في التنمية الاقتصادية والاجتماعية، لما لذلك من أهمية في بسط نفوذ الدولة على هذه الجزر وتأمين سبل جديدة للدفع بعجلة التطور الاقتصادي والاجتماعي في البلاد يعطينا إمكانية القول بتوفر طريق أمن لمشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية من الناحية السياسية .

أما ما يخص الجانب القانوني فإن قانون الاستثمار يعطي مؤشرات مشجعة للمستثمرين اليمنيين والأجانب للاستثمار في أي موقع مناسب للاستثمار والجزر اليمنية من المواقع التي تحظى بالتشجيع الكامل باعتبارها مناطق من الدرجة الثالثة التي تحظى بميزات تشجيعية ليس لها مثيل في دول المنطقة .

إلا أن ضعف أجهزة الدولة وانتشار الفساد المالي والإداري يلقي بظلاله على جانب تطبيق القوانين الخاصة بالاستثمار ويعد معوقاً وعامل طرد للمستثمرين ويفرغ إيجابيات القانون من محتواه الطيب والمشجع للاستثمار .

ومع ذلك فإن المؤشرات بصورة إجمالية توحى بإمكانية التغلب على المعوقات المشار إليها طالما وان البيئة السياسية والقانونية تؤكد عدم وجود اتجاهات سياسية تشكل خطراً

على مستقبل مشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية وكذلك عدم وجود أية قوانين تمنع من الاستمرار في تنفيذ خطط وبرامج مشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية وتوظيفها في مشروعات تخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد .

## (2) البيئة الاجتماعية :

مجتمع مشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية يمكن تحديده بسكان المدن والمناطق التي تقع على السواحل اليمنية .

ونظراً لأن سكان هذه المناطق يتميزون بطباع هادئة ، وغير عدوانية ومن الممكن أن تتقبل أي نوع من الاستثمارات السياحية على السواحل والجزر القريبة منها .

ولذلك فإن العادات والتقاليد في المجتمعات التي من المتوقع إقامة مشروعات سياحية في وسطها مشجعه ، كما ان انتشار البطالة والفقر بين هؤلاء السكان ، عامل محفز لهؤلاء السكان في تقبل الاستثمارات المتوقعة ، ومن المتوقع عندما يعرف السكان أن تنمية الجزر وإقامة الاستثمارات السياحية عليها سيجلب للجميع الخير وسيرتفع مستوى معيشتهم ويتحررون من البطالة والفقر لاشك سيسعون إلى مسانده الدولة والمساهمة في حماية المشروعات المتوقعة إقامتها على سواحل البحار والجزر .

وما سبق نستطيع القول أن البيئة الاجتماعية لمشروع تنمية وتطوير الجزر اليمنية والاتجاه لإقامة مشروعات سياحية متنوعة مشجعة للغاية طالما والإرادة السياسية من قبل السلطة السياسية وممثليها متوفرة .

فقط يمكن التنويه إلى وجود متنفذين في مواقع اتخاذ القرارات المتعلقة بتوظيف الجزر للاستثمار السياحي تعتنق رؤى وأفكار مناوئة للاستثمار السياحي من الممكن إذا لم تكون بعيدة عن المحيط الاجتماعي للجزر أن تؤثر سلباً على هذا المشروع .

أما قضية العمالة الممكن توظيفها في مشروع تنمية الجزر فمتوفرة ، فقط بحاجه لتدريب ومن الممكن في البداية الاستعانة بقيادات تنظيمية من بعض البلدان العربية .

### (3) البيئة الاقتصادية :

الشواطئ والجزر موضوع الدراسة غنية بالموارد الاقتصادية الممكن أن تشكل عوامل جذب للاستثمارات إذا ما توفرت البنية التحتية للاستثمار في الجزر فالأرض صالحة لزراعة العديد من النباتات والأشجار الملائمة لبيئة البحر . حيث يتواجد على هذه الطبيعة العديد من النباتات والأشجار ، فقط بحاجه إلى عناية وإعادة تشكيل وفق المخططات الحضرية .

كما أن هناك العديد من الموارد تشكل عوامل جذب اقتصادي أيضاً منها :

- التضاريس والمناخ المتعدد .
- الشمس الدافئة والمناخ المعتدل في معظم فصول السنة .
- السواحل النظيفة ذات التربة الناعمة .
- الشعاب المرجانية بديعة التشكيل .
- القلاع والمواقع التاريخية .
- الحيوانات البرية النادرة .
- الطيور بأنواع وأشكال مختلفة .
- الممرات والخلجان البحرية الهادئة التي تتوسط السواحل والجزر .
- الثروة السمكية الهائلة .

كما أن رؤوس الأموال اللازمة للاستثمار في تلك الجزر ليست بكبيرة وباعتقادنا أنه في حالة إعداد البنية التحتية ، وفتح المجال للاستثمارات السياحية بانواعها المختلفة فإن رؤوس أموال محلية وأجنبية ستضخ لهذا النوع من الاستثمار وبدون تردد .

ولعل السياسات المالية والنقدية المتجه نحو التوسع الائتماني وترسيخ أسس ومبادئ آلية السوق في الاقتصاد اليمني مؤشر آخر لوجود مناخ اقتصادي مشجع للاستثمارات السياحية في الجزر .

### (4) البيئة الفنية :

ان الوسائل والعمليات التكنولوجية والفنية اللازمة لتنمية الجزر وإقامة الاستثمارات السياحية بسيطة وليست معقدة .

وفي الوقت الراهن العالم غني بالتجارب التاريخية العريقة في مجال هذه الأنواع من الاستثمارات باعتبار أن الاستثمارات السياحية صارت تحتل مركز الصدارة في جميع بلدان العالم لما لها من مردود اقتصادي واجتماعي بارز .

واليمن تملك الموارد الطبيعية الملائمة لأحياء استثمارات سياحية متعددة إلا أنها غير موظفه .

وباختصار في مجال البيئة الفنية ، يمكن القول أن ما هو متوفر حالياً في بعض السواحل والجزر اليمنية ، يمكن تحديثه وتطويره وإدخال الوسائل والتقنيات الجديدة اللازمة متاحة والقدره النقدية لاستيرادها من العالم الخارجي متاحة أيضاً .

## **ثانياً : عوامل البيئة الخاصة :**

### **1) المنافسون :**

كما هو معلوم ان أي مشروع لكي يحقق أهدافه يجب أن يمتلك قدرة تنافسية لمواجهة المشروعات الأخرى المنافسة .

وإذا ما أرادت اليمن توظيف مواردها الاقتصادية المتاحة في الشواطئ والجزر وتحقيق الهدف المتمثل في استغلال الموارد الاقتصادية المتاحة لمواجهة البطالة والفقر وتحقيق تطور اقتصادي واجتماعي يمكنها من مواكبة التطورات العالمية وبنفس الوقت تحقيق الرفاه الاقتصادي والاجتماعي للإنسان اليمني ، فلا بد من استثمار موارد الجزر في مجال الإنتاج السياحي ولذلك يستوجب معرفة المركز التنافسي لليمن في سوق المنتج السياحي وهذا يتطلب دراسة سوق المنافسين وبالتالي استخلاص المركز التنافسي الذي من خلاله يمكن اتخاذ القرار المناسب .

وما هو متاح من المعلومات حول المقومات السياحية للبلدان المطلة على البحر الأحمر وما هو متاح لليمن في السواحل والجزر يعطينا إمكانية القول بأن اليمن تحتل مركزاً تنافسياً متقدماً من الممكن ان تستقطب حجماً كبيراً من السياحة في المنطقة إذا ما وظفت هذه الإمكانيات وأقيمت الاستثمارات السياحية المناظرة ، ومن الممكن في هذا المجال

الاستفادة من تجارب بعض البلدان التي مرت بظروف مشابهة لظروف اليمن أثناء اقتحامها مجال الاستثمار السياحي ومن هذه الدول ( مصر وتونس وتركيا وكينيا ) .

## (2) المدخلات :

تتكون المدخلات أصلاً من :

- القوى العاملة ( كفاءات إدارية ، فنية ، عماله ماهرة وغير ماهرة ) .
- المعدات والآلات .
- الخامات .
- مختلف مستلزمات الإنتاج .

بالنسبة للقوى العاملة : لعله من المعلوم أن بعض الجامعات اليمنية انشأت أقساماً لتأهيل كادرات في مجال النشاط السياحي وهذا يعني أن الكفاءات الإدارية والفنية متوفرة وإذا كان هناك بعض النقص في الكادرات الفنية فليس من الصعب جلبها من البلدان العربية ، أما العماله بنوعيتها الماهر وغير الماهر ، فهي متوفرة ورخيصة .

وبالنسبة لبقية المدخلات : فجميع الاستثمارات في اليمن تعتمد على الاستيراد والظروف الاقتصادية الحالية التي تعيشها اليمن في مجال التبادل التجاري الدولي يمكنها من استيراد مختلف محتاجاتها من الآلات والمعدات وبقية المستلزمات الأخرى اللازمة للبنية التحتية والاستثمارات السياحية بدون أية صعوبة لا من الناحية النقدية ولا من ناحية إجراءات الاستيراد .

## (3) المستهلكون ( العملاء ) :

يمكن تقسيم المستهلكين لمنتجات الاستثمارات السياحية على سواحل وجزر اليمن إلى نوعين : - مستهلكون محليون .  
- مستهلكون أجانب .

وعلى اعتبار أن المنتجات السياحية في اليمن جديدة ليس لها مثيل فإن إلقاء الضوء على هذا الجانب يتطلب دراسة ميدانية ولكن بصفه عامة يمكن القول :

أن هناك اعداداً كبيرة من اليمنيين يذهبون للخارج طلباً للسياحة والاستجمام وفي حالة توفر هذه المنتجات في الداخل فسيكون من المناسب لمثل هؤلاء طلب السياحة في الداخل وبالذات إذا ما صار معروفاً ان المميزات للمناطق السياحية في اليمن تفوق بكثير غيرها من المناطق التي يذهبون إليها . كما أنه من المتوقع أنه مع تحسن الوضع الاقتصادي لليمنيين سيزداد الطلب على السياحة الداخلية وستجد الجزر نصيباً وأفرأً من هذا النوع معظم فصول السنة .

كما ان قرب الجزر اليمنية من المدن السعودية عامل مهم جداً يجعلنا نتوقع أنه مع توفر المنتج السياحي الجيد المنافس للمنتجات السياحية في دول المنطقة سيتحول الكثير من السعوديين واليمنيين العائشين في السعودية بصورة دائمة والمغتربين من الذهاب لبلدان بعيدة إلى طلب السياحة في اليمن .

كما ان مناخ اليمن الدافئ في فصلي الخريف والشتاء إلى جانب المميزات الفريدة لسواحل الجزر اليمنية وما تزخر به من مواقع وأثار تاريخية وشعاب مرجانية وثروة من الحيوانات والطيور النادرة لا شك سيكون عاملاً مهماً لجذب السياح الأجانب من دول أوروبا ودول أجنبية أخرى .

## القسم الرابع

### الخصائص الجغرافية والاقتصادية والاجتماعية للجزر المختارة

#### أولاً : جزيرة الدويمه :

- من مجموعة جزر منطقة ميدي ، تم اختيارها للأسباب التالية :
- قريبة جداً من ساحل ميدي ، الامر الذي سيسهل إمدادها بالمياه العذبة والإنارة وكل ما تحتاجه مشروعات التنمية السياحية الممكن إقامة على أرض الجزيرة .
- نقطة انطلاق لجميع الجزر التابعة لمنطقة ميدي .
- منطقة ميدي منطقة حدودية ومن الممكن ان تستقطب أعداداً كبيرة من السياح السعوديين واليمنيين والأجانب القاطنين في المدن السعودية المجاورة في حالة إعدادها للسياحة .

والمعلومات الأولية التي تمكنا من تجميعها عن الجزيرة يمكن إيجازها على النحو

التالي:

- الموقع : تقع غرب مديرية ميناء ميدي القديم على بعد 650 متراً تقريباً .
- السكان : الجزيرة غير مأهولة بالسكان .
- المساحة : تقدر بحوالي 3 كم<sup>2</sup> .
- المناخ : حار صيفاً معتدل شتاء .
- التضاريس: عبارة عن كثبان رملية - يكسوها حزام من أشجار المنجروف بالجهة الشرقية .
- الفنارات : يوجد فنار بالجزيرة بالجهة الشرقية منها .
- الطيور : توجد في الجزيرة العديد من أنواع الطيور منها : طائر البجع والسمان والرخيص والخنكران .
- الأشجار : يكسو الجزيرة حزام من أشجار المنجروف في الجهة الشرقية منها وحشائش السافانا .
- الأحياء البحرية : المياه البحرية للجزيرة تشتهر بالأحياء البحرية التالية : سمك الديرك ، والعربي ، والجمبري ، والدلفين . بكميات تجاربه .

أنواع الحيوانات : توجد بالجزيرة الحيوانات الزاحفة منها الشعبان المبرقع والشعبان الأغبر .  
الصخور : لا توجد أية صخور في الجزيرة حيث أنها كثبان رملية .  
الشعاب المرجانية : يوجد حول الجزيرة شعاب مرجانية .

ولتنمية الجزيرة وتوظيفها في التنمية الاقتصادية والاجتماعية يستلزم العمل  
على ما يلي :

- صيانة طريق ميدي واستكمال تعبيدها حتى تصل إلى الساحل المقابل للجزيرة .
- إنشاء كورنيش على ساحل ميدي .
- إنشاء محطتين ( مراسي ) لوقوف القوارب - احدهما في ساحل ميدي والأخرى في  
ساحل الجزيرة المقابل لساحل ميدي .
- توصيل شبكة المياه وكذلك شبكة الكهرباء للجزيرة من مدينة ميدي .
- إنشاء محطتي وقود ، بالقرب من ساحل ميدي - احدهما بترول والأخرى ديزل .
- إعداد مخطط حضري للجزيرة يتضمن مواقع وكيفية تنفيذ شبكة المياه والكهرباء  
والتصريفات الصحية والطرق والمنتزهات السياحية وبلاج .
- إعداد دراسات جدوى فنية للمشروعات المذكورة لتحديد إجمالي تكاليف إنشاء  
هذه المشروعات . على أن تقوم الدولة بتنفيذ مشروعات البنية الأساسية  
( المشروعات العامة وترك المنتزهات والبلاج ووسائل النقل السياحية )  
للاستثمار الخاص .

والخريطة التالية تبين موقع جزيرة الدويمه بمحاذاة ساحل ميدي وكيفية انتشار جزر  
منطقة ميدي .

## ثانياً : جزيرة المورك :

أحدى الجزر الهامة الواقعة في منطقة اللحية تم اختيارها للأسباب التالية :

- أقرب جزيرة لسواحل اللحية .
- من الممكن اعتبارها مركزاً يربط جزر منطقة اللحية بمدينة اللحية .
- إمكانية توظيف الجزيرة لبعض المشروعات السياحية كخطوة أولى لاستثمار الجزر المنتشرة حولها .

وفيما يلي عرض لما هو متاح من المعلومات عن هذه الجزيرة .

الموقع : تقع في الجهة الجنوبية الغربية من مدينة اللحية ، وتبعد عن ساحل اللحية

بمسافة تقدر بحوالي 8.4 كم .

السكان : الجزيرة غير مأهولة بالسكان .

المناخ : حار صيفاً معتدل شتاءً .

التضاريس : جزيرة مستطيلة الشكل وهي جزيرة رملية في الجهة الشمالية الشرقية

وصخرية في اطرافها الشمالية الغربية .

التربة : تربة رملية مع وجود حزام صخري في الجهة الشمالية الغربية .

الأشجار : توجد حشائش سلامة مع وجود اشجار المنجروف على الجهة الشرقية من الجزيرة .

الطيور : يوجد في الجزيرة عدة أنواع من الطيور مثل النورس الأبيض والأسود والبجع .

الشعاب المرجانية : توجد في المياه المحيطة بالجزيرة .

ولتنمية جزر اللحية وتوظيفها للتنمية ينبغي تنفيذ مشروعات مماثلة للمشروعات التي

سبق تحديدها في الجزء الخاص بجزيرة الدويمه .

والخريطة التالية تبين موقع الجزيرة بالنسبة لسواحل ميلدي وأيضاً الجزر المنتشرة

بالقرب من هذه الجزيرة .

### ثالثاً : جزيرة كمران :

أكبر وأهم الجزر الواقعة في البحر الأحمر وقد تم اختيارها للأسباب التالية :

- قربها من الساحل .
  - كونها جزيرة تاريخية وفيها مواقع تاريخية عديدة .
  - مأهولة بالسكان .
  - من الممكن أن تلعب دوراً هاماً ورائداً في تنمية وتطوير جزر البحر الأحمر جميعها ، في حالة توظيفها في التنمية السياحية . ومن الممكن أن تكون قاعدة انطلاق للعديد من الجزر الاستراتيجية الهامة في البحر الأحمر .
  - توفر اليد العاملة الرخيصة والممكن توظيفها في مجالات التنمية المختلفة في الجزيرة . حيث يلاحظ وجود طاقات شبابية غير موظفة .
  - وجود أسس استثمارية في مجال الاستثمار السياحي ، كما ان للجزيرة تاريخ في انتاج صناعات حرفية يدوية مختلفة ومن الممكن أحيائها من جديد .
  - كما أن الجزيرة تمتاز بوجود خامات الضفر المستخدمة في تصنيع بعض أنواع العطور والبخور .
- وتمتاز بالعديد من الخصائص الهامة ويوجد بها العديد من مشروعات البنية الأساسية ، نذكر منها :

- توفر مدارس ومراكز صحية .
- وجود محطة لتحلية المياه .
- تمتاز الجزيرة بتنوعها الطبيعي من أشجار وحيوانات برية مثل الغزلان ، المشهود بوجودها في غابة المنجروف التي تكسو الجهة الشمالية للجزيرة .
- وجود الشعاب المرجانية والسواحل الرملية الناعمة .
- وجود مرسى بحري للقوارب .
- وجود قوى عاملة مؤهلة من أبناء الجزيرة .

- وجود سيارة بلدية لنقل المخلفات .

- وجود بيت للشباب ، يمارس فيه أنشطة اجتماعية ورياضية مختلفة .

وفيما يلي عرض ما اتيح من المعلومات والبيانات عن الجزيرة :

الموقع : تقع الجزيرة غرب مدينة الصليف .

البعد : تبعد الجزيرة عن ميناء الصليف مسافة تقدر بحوالي 5 كم .

المساحة : تقدر مساحة الجزيرة بحوالي 104 كم<sup>2</sup> .

التضاريس : جزيرة مسطحة ومستوية مع وجود بعض المرتفعات الصخرية الصغيرة .  
وتتركز المرتفعات الصخرية في الجهة الجنوبية من الجزيرة كما ان تربة الجزيرة في  
الوسط طينية وفي معظم الاطراف رملية باستثناء أجزاء صغيرة من اطراف  
الجزيرة صخور .

السكان : يقدر إجمالي سكان الجزيرة بحوالي 4795 نسمة .

الأشجار والنباتات : توجد في طرف من أطراف الجزيرة غابة من أشجار المنجروف ،  
كما يوجد في الجزيرة أشجار النخيل وأشجار الدوم وأيضاً بعض الأشجار  
الصغيرة والحشائش .

الحيوانات البرية : يوجد في الجزيرة العديد من أنواع الحيوانات أهمها : الأبل ، الضان  
والماعز والحمير .

الأسماك : يوجد العديد من أنواع الأسماك وهمها : الديرك ، والجمبري ، والجحش والعربي  
الطيور : توجد أنواع عديدة من الطيور البحرية وكذلك الغراب والحداء والصقور والحمام  
وكثير من الطيور المهاجرة تمر على الجزيرة في أوقات مختلفة .

ثروات أخرى : وهناك مادة تسمى الضفر تستخرج من البحر في الجهة المواجهة لشمال  
الجزيرة . وتستخدم هذه المادة في صناعة العطور والبخور .

الأسواق التي يسوق إليها المنتجات السمكية لصيادي الجزيرة هي :

- مدينة الحديدية .
- مدينة الخوخة .
- مدينة الصليف .

وتمول الجزيرة بالثلج من هذه الأسواق .

### **التجمعات السكانية :**

يوجد بالجزيرة ثلاثة تجمعات سكانية ، نذكرها فيما يلي :

- مدينة كمران : وتقع على الجهة الغربية للجزيرة .
- قرية مكرم : وتقع على الجهة الشمالية الغربية للجزيرة وتبعد عن مدينة كمران حوالي 7.5 كم .
- قرية اليمن : وتقع جنوب غرب مدينة كمران وتبعد عنها مسافة تقدر بحوالي 8 كم وتمتاز هذه القرية بقربها من ميناء رأس عيسى . حيث تبعد عنه حوالي 1.8 كم فقط.

وفيما يلي معلومات أكثر تفصيلاً حول هذه التجمعات السكانية :

### **مدينة كمران :**

- السكان : يقدر سكان مدينة كمران بحوالي 4000 نسمة .
- المساكن : يقدر عدد المساكن بحوالي 750 مسكناً .
- المعالم التاريخية : تمتاز مدينة كمران بتاريخها القديم حيث يوجد بها عدة معالم تاريخية متعددة وأهمها :

- القلعة الفارسية : التي تعتبر معلماً تاريخياً يعود تاريخه إلى ما قبل الاحتلال البريطاني وتمتاز بنقوشها وزخرفتها الهندسية البديعة .
- مقر ملكة بريطانيا - اليزابيت الثانية .
- مكتب بريد ومحجر صحي بريطاني حيث كان يستخدم هذا الحجر الصحي للوافدين سواء الحجاج أو القادمين من شرق آسيا.

- وجود مسجد أثري قديم في المدينة وقد قام بتجديده الملك فاروق .
- وجود سداً في شمال غرب المدينة بناه البريطانيون وقد تم ترميمه كما أضيف سداً آخراً لتغذية ثمانية أبار قديمة بالمياه العذبة منتشرة في المنطقة المتوسطة للسدين ( القديم والجديد ) . علماً بأن سعة السد الجديد 4300 م<sup>3</sup> .
- وسعة السد القديم 1800 م<sup>3</sup> .
- أما بالنسبة للمنشآت الخدمية القائمة في المدينة فقد اهتمت الدولة ببناء عدة مشاريع تنموية في الجزيرة وأهم المنشآت الموجودة هي :
- مدرستان للمرحلة الابتدائية للجنسين ( ذكور وإناث ) .
- مدرسة ثانوية للبنين .
- مدرسة ثانوية للبنات .
- مركز صحي مكون من سبع غرف ويعمل فيه :
- 4 موظفين في إدارة المركز .
- 1 قابلة واحده .
- 2 كادر صحي .
- ويستقبل يومياً حوالي 3 مرضى بالمتوسط .
- مركز الأمومة والطفولة ويتكون من غرفه واحده فقط . ويعمل فيه مرشد صحي وقابلة فقط. وأهم ما يقدمه هذا المركز خدمات التلقيح لأطفال الجزيرة .
- مبنى حكومي لشباب المدينة ( مدينة الشباب ) .
- مسجدان لتأدية فريضة الصلاة .

## قرية مكرم :

السكان : يبلغ عدد سكان القرية حوالي 600 نسمة .

المساكن : معظم مساكن القرية من البلوك ويبلغ عدد المساكن 100 مسكناً وتنتشر أشجار الدوم بين المساكن واهم ما يميزها الشواطئ الساحلية الهادئة .  
مهنة السكان : صيد الأسماك . حيث يبلغ عدد قوارب الصيد أربعين قارباً ، نصفها مصنوع من الفيرجلاس والنصف الآخر من الخشب .

## المنشآت الحيوية بقرية مكرم :

يوجد بالقرية مدرسة ابتدائية واحده ( مدرسة الصياد ) تأسست عام 1982م تتكون من 6 فصول وسكن وإدارة ، ويبلغ عدد المدرسين 17 مدرساً منهم مدير المدرسة وجميعهم من أبناء الجزيرة ( 9 مدرسين من قرية مكرم و 8 مدرسين من مدينة كمران ) ، ويبلغ عدد طلاب المدرسة 110 طالباً وطالبة . ويتوزعون في فصول المدرسة على النحو المبين في الجدول التالي :

جدول يبين عدد طلاب مدرسة الصياد بقرية مكرم ، بحسب الفصول الدراسية .

ملاحظات	الإجمالي	العدد		الصف
		بنات	بنين	
	47	30	17	الصف الأول
	30	16	14	الصف الثاني
	6	1	5	الصف الثالث
	3	1	2	الصف الرابع
	12	7	5	الصف الخامس
	12	4	8	الصف السادس
	110	59	51	الإجمالي

وفي القرية يوجد عدد 12 كادراً يحملون مؤهلات جامعية وثانوية عامه وجميعهم يبحثون عن العمل . ومؤهلاتهم على النحو التالي :

- شريعة وقانون فرداً واحداً .
- شهادة المعهد الصحي فرداً واحداً .
- شهادة الثانوية العامة 10 أفراد .

أيضاً في القرية مولد كهربائي يغذي القرية بالكهرباء من الساعة السادسة مساءً وحتى الساعة الثانية عشر ليلاً . وهو مشروع خاص . ويدفع المواطنين قيمة ما يحصلون عليه من الإضاءة على أساس القنديل الواحد بسعر 150 ريالاً في الشهر .

وهناك مشروعاً تحت الإنشاء لمركز صحي لم يستكمل تجهيزه للعمل .

والجدير بالذكر ان هناك عدداً من الجزر قريبة من ساحل هذه القرية . وهذه الجزر هي :

- جزيرة الحريب .

- جزيرة الجبول .

- جزيرة البضيع .

- جزيرة عكبان .

#### **النشاط الاقتصادي للسكان :**

صيد الأسماك بصورة رئيسية وإلى جانب ذلك تربية الإبل والأغنام والضان .

#### **مطالب سكان القرية :**

- مشاريع حكومية لتوفير الماء والكهرباء .

- بناء مدرسة متكاملة - أساسية و ثانوية .

- وصول مشروعات تنمية الأسرة وتعليم الكبار .

- مرور سيارة النظافة لنقل المخلفات من القرية .

- توفير قوارب صيد نوعية فيبرجلاس ، بأثمان مناسبة وبالتقسيت .

- توظيف المؤهلين من أبناء القرية في المشروعات التي يتم انشاؤها في الجزيرة .

- منع القوارب المصرية من الصيد العشوائي الذي يؤدي إلى جرف كميات كبيرة من الأسماك وتهدد بانقراض الثروة السمكية.

- إدراج القرية ضمن الخطط والبرامج الهادفة لاستثمار الجزر في التنمية السياحية .

## قرية اليمن :

السكان : يبلغ عدد سكان قرية اليمن حوالي 195 نسمة .

المساكن : معظم المساكن من البلوك والبقية من العشش ويقدر عدد المساكن بحوالي 40 مسكناً

النشاط الاقتصادي لسكان القرية : صيد الأسماك .

حيث يبلغ عدد القوارب في القرية حوالي 11 قارباً .

- 6 قوارب فيبرجلاس .

- 5 قوارب خشب .

## المنشآت الحيوية بقرية اليمن :

- مدرسة ابتدائية ( مدرسة الشاطئ ) :

تتكون المدرسة من 6 فصول وسكن وإدارة .

ويبلغ عدد المدرسين 6 مدرسين جميعهم من أبناء الجزيرة ( 2 من قرية اليمن و 4

من مدينة كمران ) أما بالنسبة للمؤهلين بشهادات الثانوية العامة من أبناء

القرية فعددهم 3 أفراد ( 2 موظفين في مدرسة القرية والثالث بدون عمل ) .

- مسجد أثري يرجع تاريخه إلى أيام العثمانيين .

- مولد كهربائي يغذي القرية بالكهرباء من الساعة 6 مساءً وحتى منتصف الليل .

وتباع طاقته الكهربائية على المواطنين بسعر 200 ريال للقنديل الواحد في الشهر .

وهناك جزيرة واحدة قريبة من شاطئ القرية هي : جزيرة عنشه . حيث تبعد عن

شاطئ القرية مسافة تقدر بحوالي 1800 م .

## مطالب سكان القرية :

- توفير الماء والكهرباء من مشروعات حكومية .

- مدرسة أساسية وثانوية متكاملة .

- مركز صحي .

- تسهيل شراء قوارب الصيد ( فيبرجلاس ) بالتقسيط .

- مرور سيارة نقل المخلفات .

- إنشاء مصنع ثلج .

- منع القوارب المصرية من الاعتداء على مواقع الصيد الخاصة بهم .
- وصول مشاريع تنمية الأسرة وتعليم الكبار لقريتهم .
- مشروعات عاجلة لإغاثة سكان الجزيرة ومساعدتهم على الاستقرار والنماء في الجزيرة :**
- مصنع للثلج .
- إضافة سيارة لنقل المخلفات إلى جانب السيارة المتوفرة ليشمل خدمات النظافة لقريتي مكرم واليمن .
- منع دخول القوارب المصرية مناطق الصيد .
- بناء مدرستين متكاملتين (أساسي وثانوي) واحدة في قرية مكرم والأخرى في قرية اليمن .
- إنشاء محطتين لتحلية المياه ( أحدهما في قرية مكرم والأخرى في قرية اليمن ) .
- بناء مركز صحي في قرية اليمن .
- توفير المستلزمات الطبية للمراكز الصحية المتوفرة في الجزيرة بصورة مستمرة .
- الاهتمام بنظافة الجزيرة من المخلفات التي تهدد البيئة .
- التنسيق مع وزارة النفط لإنشاء محطتين للطاقة إحداهما بترول والأخرى ديزل .
- إدخال مشروعات تنمية الأسرة ومحو الأمية للجزيرة .

#### **مشروعات مستقبلية :**

- نظراً لقرب ميناء رأس عيسى من الجزيرة فإنه من الممكن إقامة جسر يربط الجزيرة بمنطقة رأس عيسى . على ان يراعى تصميم الجسر إمكانية فصل الجسر وإغلاق الطريق في الليل . ذلك لأن وجود مثل هذا الجسر سيسهل مهام عملية تمويل الجزيرة بشبكة المياه العذبة والطاقة الكهربائية ومختلف الاحتياجات اللازمة لتنمية وتطوير الجزيرة .
- مشروعات البنية الأساسية وفقاً للمخطط الحضري الواجب إعداده .
- تهيئة المناخ الملائم لإقامة المشروعات السياحية بصورها المختلفة .
- دعم مشروع القرية السياحية الموجود في الجزيرة ، حتى يتمكن من استكمال إنشائه وإعداده .
- والخريطة التالية توضح شكل الجزيرة والمنشآت والمواقع المختلفة .

## رابعاً : جزيرة ميون :

تم اختيار هذه الجزيرة ضمن الجزر النموذجية الواجب إعطائها الأولوية في التنمية والتطوير للعديد من الأسباب أهمها :

- الموقع الاستراتيجي الهام للجزيرة كونها تقع على القرب من ساحل باب المنذب وتطل على أهم المضائق الدولية البحرية ( مضيق باب المنذب ) ، الذي يربط شرق المعمورة مع غربها .

- وجود مقومات استثمارية عديدة منها :

• رادار المراقبة .

• مرسى عميق لاستقبال السفن وجميع القوارب بحجمها المختلفة .

• بعض من مشروعات البنية الأساسية ( الكنداسة والمولدات الكهربائية ) .

• وفرة الشعاب المرجانية .

• مناخ دافئ صيفاً ومعتدل شتاءً .

- مأهولة بالسكان .

- وجود منشآت ومواقع أثرية عديدة .

وفيما يلي نعرض ما هو متاح من البيانات والمعلومات عن هذه الجزيرة .

الموقع : تقع الجزيرة غرب مدينة باب المنذب وبالقرب من جبل الشيخ سعيد .

البعد : تبعد الجزيرة عن مدينة باب المنذب بحوالي 4 كم كما ان الجزيرة تبعد عن الممر

الدولي مسافة تقدر بحوالي 20 كم ويقع على جهة ساحل باب المنذب مضيق

اسكندر وعلى جهة الممر الدولي مضيق باب المنذب . والجزيرة وسط بينهما .

وتتميز الجزيرة بموقعها الاستراتيجي الهام بين البحر الأحمر والبحر العربي وخليج عدن .

ومضيق باب المنذب يعتبر همزة وصل بين الشرق والغرب .

السكان : يبلغ عدد سكان جزيرة ميون حوالي 220 نسمة كلهم يعملون بصيد الأسماك .

التجمعات السكانية : توجد في الجزيرة قريتين :

- قرية ميون الشعب في الجهة الجنوبية للجزيرة .

- قرية ميون الثورة في الجهة الشرقية للجزيرة .

المساكن : يبلغ عدد المساكن 70 مسكناً .

التضاريس : جزيرة صخرية بركانية في أغلب تضاريسها و توجد تره طينية في وسط الجزيرة .

المناخ : دافئ صيفاً معتدل شتاءً .

درجة الحرارة : درجة الحرارة في جزيرة ميون تبلغ 37 صيفاً و 16 شتاءً .

الطيور : توجد في الجزيرة طيور النورس الأبيض والأسود وطائر الحداء والغراب

وصقور البحر .

الأسمك : توجد عدة أنواع من الأسمك أهمها : القرش ، النمراني ، الجحش وأسمك

الزينة التي تقدر أنواعها بحوالي 200 نوع .

الحيوانات البرية : توجد في الجزيرة الأغنام والضان .

الفنارات : يوجد في الجزيرة فنارين :

الفنار الكبير: يقع بأعلى نقطة في الجزيرة في الجهة الجنوبية - يبلغ طول الفنار حوالي 11 م

ويبلغ ارتفاعه عن مستوى سطح البحر حوالي 65 م .

فنار داخل مدخل الجزيرة : ومهمته إرشاد السفن عند دخولها الجزيرة من الجهة الغربية .

المباني الأثرية في الجزيرة : توجد في جزيرة ميون عدة مباني أثرية منها .

- قصر الملكة فكتوريا :

حيث يوجد في الجهة الشمالية الشرقية ويقدر تاريخ إنشائه بحوالي 140 سنة ويمتاز

بهندسته المعمارية البديعة كما أنه يحوي جميع مرافق الراحة بما في ذلك مسبح غرب

المبنى مطل على الشاطئ الذي أنشأ من قبل البريطانيين .

- مبنى الإذاعة ( إذاعة بريم الشرق ) : ويقع في الجهة المطلة على الممر المؤدي إلى داخل

الجزيرة ، أنشأ أيام الاحتلال البريطاني لجنوب اليمن .

- قصر الضيافة العباسية : يقع شرق الجزيرة وهو قصر قديم ويحتاج إلى ترميم .

- مبنى البريد : ويقع غرب الجزيرة بالقرب من محطة التحلية .

- مبنى الحجر الصحي : يقع في الجهة الجنوبية الغربية للجزيرة .
- كما توجد عدة مباني أثرية قديمة يعود تاريخها إلى أيام الاحتلال البريطاني .
- مقبرة البريطانيين .
- يوجد لسان بحري يبلغ طوله حوالي 30 م .
- وجود محطة تحلية يبلغ معدل إنتاجها حوالي 4 طن / ساعة وعدد اثنين خزانات للمياه وتحتاج المحطة مع الخزانات إلى ترميم وصيانة مستمرة .
- يوجد مولد كهربائي روسي للإنارة كما يوجد مولدين آخرين لتشغيل الكنداسه الخاصة بتحلية المياه إلا أن هذه المولدات تتوقف غالباً عن التشغيل لتقادمها وعدم صيانتها بصورة مستمرة .
- وقد تم إضافة مولد جديد بغرض تشغيل الكنداسة البالغ طاقتها الإنتاجية 75 كيلو وات / ساعة ، إلا أنه بحاجة إلى صيانة .
- مطار قديم غير مستغل .

#### **المشروعات العاجلة للجزيرة :**

- مدرسة أساسي وثانوي .
- مركز صحي .
- تأمين صيانة المولدات بصورة مستمرة .
- صيانة المباني والمنشآت والمواقع التاريخية وتوظيفها في المجال السياحي .

#### **المشروعات المستقبلية :**

- تسوية وتعبيد الطريق الموصل إلى ساحل باب المنذب .
  - إنشاء محطة لوقوف القوارب على ساحل باب المنذب .
  - ترميم مرسى الجزيرة وإعادة تأهيله لاستقبال السفن ووسائل النقل الكبيرة . والقوارب بأحجامها المختلفة .
  - إعادة تأهيل الجزيرة لدور التمويل والرقابة والإغاثة للسفن المارة بالممر الدولي .
- والخريطة التالية توضح الشكل العام للجزيرة وأهم المواقع والمنشآت المتواجدة على الجزيرة.

## خامساً : جزيرة جبل عزيز :

أحد الجزر الواقعة بالقرب من سواحل عدن وقد أعطيت الأولوية في التنمية للأسباب التالية :

- كونها أكبر الجزر القريبة من سواحل عدن ورأس عمران .
- الجزيرة تقع في الوسط بين سواحل عدن ورأس عمران .
- يوجد في أجزاء من سواحل الجزيرة رمل ناعم ، يمكن توظيفه كبلاج هادئ للسياح، بعيداً عن العادات والتقاليد المحليين الذين يفدون إلى سواحل عدن من كل محافظات الجمهورية للتنزه .
- مناخ سواحل عدن ، هو نفس المناخ السائد في الجزيرة . ولذلك فإن إقامة مشروعات سياحية ( فنادق وشاليهات على الجزيرة سينافس فنادق عدن وسيكون له أثراً كبيراً في إحياء الجزيرة وتنميتها وبالتالي خلق مثال حي للاستثمار في بقية الجزر المنتشرة في البحر العربي وخليج عدن .

وفيما يلي نعرض ما أتيج لنا من البيانات والمعلومات عن هذه الجزيرة :

**الموقع :** تقع جزيرة جبل عزيز جنوب غرب منطقة رأس عمران وتطل على الممر الدولي وبها خور يبلغ طوله حوالي 400 م .

**البعد :** تبعد جزيرة جبل عزيز عن رأس عمران حوالي 1 كم .

**السكان :** الجزيرة غير مأهولة بالسكان .

**المساكن :** لا توجد مساكن .

**التضاريس :** جزيرة صخرية بركانية وبجوارها جزيرتي الصغيرة والكبيرة .

**الأسماك :** يوجد في شواطئ الجزيرة أسماك العربي والجمبري والديرك والجحش والبياض وتظهر السلاحف البحرية المهاجرة بين آونة وأخرى .

**الأشجار :** يوجد بها بعض الحشائش الصغيرة ، وهذا مؤشر لإمكانية تشجير الجزيرة وتحويل أجزاء من مساحتها إلى رقعة خضراء .

**الطيور :** يوجد بها النورس والغراب وصقور البحر .

**مواقع بيع السمك :** يتم بيع السمك في منطقة رأس عمران .

### الشعاب المرجانية :

توجد في المياه الإقليمية للجزيرة بكميات كبيرة .

### المشروعات العاجلة لتنمية الجزيرة :

- مرسيان للقوارب ( احدهما في ساحل رأس عمران - مدخل الجزيرة والأخر بالقرب من الساحل الرملي للجزيرة ) .
- منتزه على الساحل الرملي للجزيرة .
- عدد من وسائل النقل البحرية السياحية .

### المشروعات المستقبلية :

- مشروعات البنية الأساسية ( شبكات الماء والكهرباء والتصريف الصحي ) وفقاً للمخطط الحضري الواجب إعداده .
  - فنادق ومنتزهات .
  - قرية سياحية تتوفر فيها مختلف وسائل الراحة والاستجمام .
- والخريطة التالية توضح شكل الجزيرة وموقعها من ساحل رأس عمران والخور المحاذي لسواحل الجزيرة وسواحل رأس عمران ومواقع وطرق الوصول للجزيرة .

## سادساً : جزيرة صوخا :

- أعطيت هذه الجزيرة الأولوية في التنمية للاعتبارات التالية :
- كونها أكبر الجزر المنتشرة في المياه الإقليمية لمنطقة بئر علي .
- كونها مكان لتجمع الصيادين من مختلف المناطق الساحلية الشرقية لليمن .
- اعتبار الجزيرة موطن لتجمع الطيور البحرية .
- الطريق من ساحل بئر علي إلى الجزيرة سالكة من قبل الصيادين وتوحي بالاطمئنان عند العبور إلى الجزيرة .

وفيما يلي نعرض ما هو متاح من البيانات والمعلومات عن الجزيرة :

- الموقع : تقع جزيرة صوخا جنوب منطقة بئر علي ، محافظة شبوة .
- البعد : تبعد الجزيرة عن بئر علي بحوالي 10.5 كم .
- السكان والمسكن : الجزيرة غير مأهولة بالسكان .
- التضاريس : صخور بركانية تكثر فيها الكهوف ومع وجود نتؤات صخرية حول الجزيرة .
- المناخ : حار صيفاً ومعتدل شتاءً .
- الطيور : يكثر بها طيور النورس الأبيض والأسود وطائر السوما وتعتبر منطقة تكاثر طيور البحر . حيث تعد موطناً لطيور البحر .
- الأسمك : يكثر بها أسمك القرش والبياض وأسمك السفن والأسمك الملونة وسمك الحبار .
- مواقع بيع الأسمك : يتم جلب الأسمك من الجزيرة وتجميعها في ساحل بئر علي ومن ثم تسويقها إلى عدن - السوق الرئيسية لتصريف المنتجات السمكية للصيادين الذين يأتون للجزيرة من مناطق عديدة أهمها ( بئر علي والشحر والمكلا ) .
- أهم الجزر المجاورة : - جزيرتي غضرين الكبرى وغضرين الصغرى .
- جزيرة حلانية .

تتواجد الشعاب المرجانية في مياهها الإقليمية بكثرة .

### المشروعات العاجلة :

- مرسى للقوارب في ساحل بئر علي . وآخر في ساحل الجزيرة .
- محطة تمويل بالوقود ( البترول والديزل ) .
- مظلات للصيادين تنصب في سواحل الجزيرة .
- بيع قوارب صيد حديثة بالتقسيط .
- إنشاء مصنع للثلج في بئر علي .

### المشروعات المستقبلية :

- شق وتعبيد الطريق الموصل إلى ساحل بئر علي .
  - إنشاء متنزهات على ساحل بئر علي .
  - إنشاء فنادق سياحية في بئر علي .
  - إعداد مخطط حضري خاص بتوظيف الجزيرة للتنمية السياحية والعمل على تنفيذه .
- وفيما يلي صورة للجزيرة تبين شكل الجزيرة وموقعها بالنسبة لسواحل منطقة بئر علي والجزر المنتشرة حولها .

## الخاتمة

من العرض الذي أوردناه في هذا التقرير ، يمكن استخلاص أهم النتائج والتوصيات على النحو التالي :

(1) ان مؤشرات الدراسة الأولية لمشروع تنمية وتطوير الجزر اليمينية إيجابية ومن الممكن توظيفها للاستثمار في المجال السياحي .

(2) الجزر المأهولة بالسكان تواجه مشكلة هجره السكان من هذه الجزر . ولمعالجة هذه المشكلة يتطلب إيلاء هذه الجزر عناية خاصة من خلال توفير متطلبات الاستقرار الضرورية التي أهمها : - المياه .

- الإنارة .

- الخدمات الصحية .

- الخدمات التعليمية .

(3) المياه المحيطة بالجزر غنية بأنواع مختلفة من الأسماك . إلا أن القدرة الإنتاجية للصيد اليميني ضعيفة ، وتحت مستوى تلبية الطلب للسوق المحلية والخارجية . الأمر الذي يدفع بقراصنة الاصطياد من البلدان المجاورة التسلل والاصطياد من المياه البحرية اليمينية بطرق غير علمية ومضرة لمستقبل الثروة السمكية للبلاد . ولمعالجة هذه الوضع ، يستلزم العمل بما يلي :

- توفير مظلات في جميع الجزر التي يتوقف عليها الصيادين أثناء عمليات الاصطياد .

- تأمين حماية بحرية ضد قراصنة الصيد .

- دعم الصيادين بقروض ميسره تؤمن لهم قوارب حديثه للصيد .

- العمل على وجود شبكة تسويق حديثه ، تؤمن تسويق منتجات

الصيادين لجميع المدن والتجمعات السكانية وللأسواق

الخارجية المتاحة .

4) القلاع والمواقع التاريخية الواقعة في مداخل الجزر وعلى بعض الجزر مهددة بالانقراض وبحاجة للصيانة والحماية والترويج لها في الأدلة السياحية .

5) عملية توظيف الجزر في مجال التنمية السياحية ، ممكن أن يبدأ بإعداد جزيرة واحدة في كل منطقة كنموذج ، يليه الإنطلاق لتوظيف جميع الجزر ذات الموارد والمميزات السياحية المؤهلة للاستثمار السياحي . ونعتقد أن الجزر الصالحة لهذا الغرض ممكن أن تؤخذ جزيرة من كل منطقة وعلى النحو التالي :

- في منطقة ميدي - جزيرة الدويمه .
- في منطقة اللحية - جزيرة المورك .
- في منطقة الحديدية - جزيرة كمران .
- في منطقة باب المندب - جزيرة ميون .
- في منطقة عدن - جزيرة جبل عزيز .
- في منطقة شبوه - جزيرة صوخا .

ومن الضروري هنا التأكيد على أن إعداد هذه الجزر للاستثمار السياحي وتنفيذ المشروعات السياحية عليها ، يتطلب تهيأ المداخل لهذه الجزر بالبنية الأساسية اللازمة ( أسواق تجارية ، محطات ، مواقف لوسائل النقل البحري ، مياه ، كهرباء ، قوارب ولنشات سياحية ) .

6) إنشاء البنية الأساسية للجزر المذكورة ، في ضوء المخططات الحضرية التي يجب أن تعد لكل جزيرة من هذه الجزر .

7) العمل على إصدار قانون خاص بالاستثمار السياحي للجزر يستهدف تشجيع المستثمرين لإقامة مشروعات استثمارية .

8) العمل على أن تلزم جميع الجهات ذات العلاقة بتنفيذ البنية الأساسية للجزر ، كل بحسب اختصاصه فمثلاً :

- المؤسسة العامة للمياه والصرف الصحي يوكل إليها تنفيذ شبكة المياه والصرف الصحي .

- المؤسسة العامة للكهرباء تتولى العناية بتنفيذ شبكة الكهرباء .
  - المؤسسة العامة للإنشاءات والطرق والجسور تتولى العناية بتنفيذ شبكة الطرق والشوارع . وهكذا
- على أن القرارات المتعلقة بالتنفيذ يجب أن تكون من خلال مجلس أعلى يضم في عضويته ، ممثلين لجميع الأجهزة الحكومية ذات العلاقة ، يؤمن التنسيق الجيد وسرعة التنفيذ للقرارات المتخذة بشأن هذه المشروعات ( مشروعات البنية الأساسية للجزر ) .
- (9) إعداد دراسات جدوى تفصيلية لمشروعات الاستثمار السياحي في الجزر المذكورة . والترويج لتنفيذها من قبل القطاع الخاص المحلي والأجنبي .
- (10) إبعاد المظاهر المسلحة عن هذه الجزر وتأمين حماية عصرية مناسبة ، من خلال تأهيل شرطة سياحية خاصة لهذه المهمة .
- (11) اختيار قيادات واعية ومتفتحة ومؤمنة بأهمية توظيف السواحل والجزر اليمينية في مجال الاستثمار السياحي ، للعمل في المجالات ذات العلاقة بالتنمية السياحية في الجزر .
- (12) ابعاد كل القيادات الإدارية المناوئة للتنمية والاستثمار في المجال السياحي عن المواقع الإدارية ذات العلاقة .
- (13) إجراء دراسات جدوى اقتصادية تفصيلية للمشروعات التي تم تحديدها في الدراسة وعلى وجهه التحديد (الدراسات الفنية) لكل مشروع . علماً بان الدراسة التفصيلية لمشروعات كل جزيرة بالتوسط سيكلف مبلغاً يقدر بحوالي 5 مليون ريال وهذا يعني ان الدراسات التفصيلية للجدوى الاقتصادية لمشروعات الجزر الست يتطلب تنفيذها رصد مبلغاً إجمالياً يقدر بحوالي 30 مليون ريال .

## مصادر البيانات والمعلومات

- المقابلات الشخصية مع سكان الجزر والسواحل التي تمت زيارتها .
- إدارة الإحصاء بالهيئة العامة لتنمية وتطوير الجزر اليمنية .
- تقارير فرق العمل الميداني للمسح .